

## TES 678 BT

## Empezando a navegar

**A** Como una muy seria opción para empezar a navegar a vela en un programa crucero, ya sea con unos conocimientos mínimos, para empezar de cero o con una embarcación a buen precio y asequible a todo el mundo, Tes Yachts se presentó en el pasado Salón Náutico Internacional de Barcelona.

Varias son las embarcaciones de su catálogo, siendo el Tes 678 BT uno de sus modelos intermedios. Este barco es una referencia para otras embarcaciones de su tamaño que, sin embargo, no presentan una amplitud ni acabados como los que nos ocupan. El gran logro ha sido lograr esta amplitud en un espacio reducido, con una eslora total de 7,27 metros.

Otro atractivo es, sin lugar a dudas, su comodidad y velocidad en navegación, siendo muy fácil de gobernar por una sola persona.

Totalmente homologado por las normativas europeas, las em-



barcaciones son diseñadas y construidas por Tomas Siwik. Cada componente es seleccionado rigurosamente dependiendo de las condiciones a las que estará expuesto. Uno de los grandes retos de los responsables de estas unida-

des es ofrecer la mejor calidad al menor precio posible.

Exteriormente la embarcación ya muestra sus volúmenes y ofrece una gran bañera, que casi se prolonga hasta media eslora. A ella llega reenviada toda la maniobra y desde la misma podemos llevar a cabo todas las operaciones más comunes en navegación. La popa se muestra semiabierta, manteniendo un paso a babor y una plataforma en la parte baja del espejo, con la escalera a estribor.

Sobre el piano se dispone en opción de una capota antirociones para proteger este logrado espacio en nuestras navegaciones con vientos más frescos y, por tanto, aquéllas más rápidas y emocionantes. Pero también con vientos suaves podremos disfrutar de la embarcación y del entorno marino.

En proa se dispone de un balcón abierto y de generosas dimensiones, del que parten los candeleros hasta popa, otorgando una buena seguridad para el movimiento o tránsito por esta zona.

A nivel interior la sorpresa es máxima, al encontrar un espacio que brinda ni más ni menos que seis plazas en litera. Totalmente a proa contamos con la casi siempre

presente litera bretona con una separación hacia el centro de la embarcación con un pequeño mamparo hasta media altura y, en popa bajo la bañera, se ha dispuesto otra cama doble, en este caso rectangular. Totalizan la capacidad de pernocta dos literas paralelas a banda y banda en el espacio central común, sirviendo durante el día como asiento hacia una mesa central que es abatible, manteniendo el paso hacia proa por estribor.

Como requiere una embarcación que podamos destinar al crucero, contamos también con una pequeña cocina a estribor, que mantiene un paso hacia la conejera, y un aseo independiente en el costado de babor.

Una buena opción para los inicios o nuestra consolidación.



FICHA TÉCNICA	Programa	crucero
	Eslora máxima	7,27 m
	Eslora de casco	6,84 m
	Manga	2,50 m
	Calado	0,30 – 1,40 m
	Desplazamiento	1.350 Kg
	Lastre	500 Kg
	Superficie vélica mayor	12,7 / 14 m <sup>2</sup>
	Superficie vélica génova	12,5 m <sup>2</sup>
	Plazas en litera	6
Diseño	Tomasz Siwik	

**Astillero  
Tes-Yachts**

**Importador  
Tes-Yachts España  
Tel.: 678 657 890**